

APPLICATIONS

Le liquide de refroidissement -35 °C universel est un liquide à base de monoéthylène glycol, préconisé pour les circuits de refroidissement des moteurs thermiques des véhicules légers, poids lourds, engins de travaux et tracteurs agricoles.

Il est prêt à l'emploi.

POINTS FORTS

- Augmente la durée de vie, permet une maintenance moins fréquente grâce aux inhibiteurs de corrosion stables dans le temps.
- Les caractéristiques thermiques permettent un refroidissement efficace du moteur sans ébullition.
- Améliore la protection contre la corrosion sur tous les métaux et alliages employés dans le système de refroidissement des véhicules modernes.
- Protège contre le gel.
- Excellentes caractéristiques anti-moussage.
- Supprime les particules solides, offrant une meilleure protection des joints de pompe à eau.
- Exempt de nitrites, amines, phosphates, borax, silicates et autres additifs minéraux.
- Contient un amérissant selon le décret n° 95-326 du 20 mars 1995.

NORMES

- AFNOR NFR15-601
- RENAULT NISSAN 41-01-001- T/ TYPE D
- VAG TL74D/F/ G12/G12+
- AGCO : FENDT/ VALTRA
- DEUTZ : DQC CB-14
- John Deere : JDM H5
- Case New Holland : MAT 3624
- CLAAS
- MAN 324 Typ SNF
- DAF 74002
- RENAULT VOLVO TRUCKS - CUMMINS
- MERCEDES BENZ 325.3

CARACTERISTIQUES

Apparence	Liquide limpide, sans matières en suspension
Couleur	Jaune
pH	7 à 8,5
Masse volumique à 15 °C	Env. 1,06 g/cm3
Protection contre le gel	-35 °C
Point d'ébullition	> 105 °C

Le liquide de refroidissement -35 °C universel est aisément miscible avec tous les liquides de refroidissement, cependant il est conseillé de ne pas le mélanger à d'autres liquides de refroidissement. La performance optimale sera garantie seulement par l'usage exclusif du liquide de refroidissement.